



Systematische Befahrung und Analyse des Radverkehrsnetzes in Braunschweig

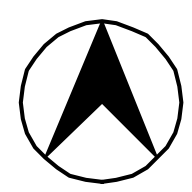
Karte: Priorität der Furten

- sehr hohe Priorität aufgrund von Unfallauffälligkeiten
- hohe Priorität
- mittlere Priorität
- geringe Priorität
- keine Priorität
- Stadtbezirke

Kartengrundlage: [sgx.geodatenzentrum.de](https://www.sgx.geodatenzentrum.de)

0 1 2 3 km

 Planersocietät



Stand: Oktober 2024